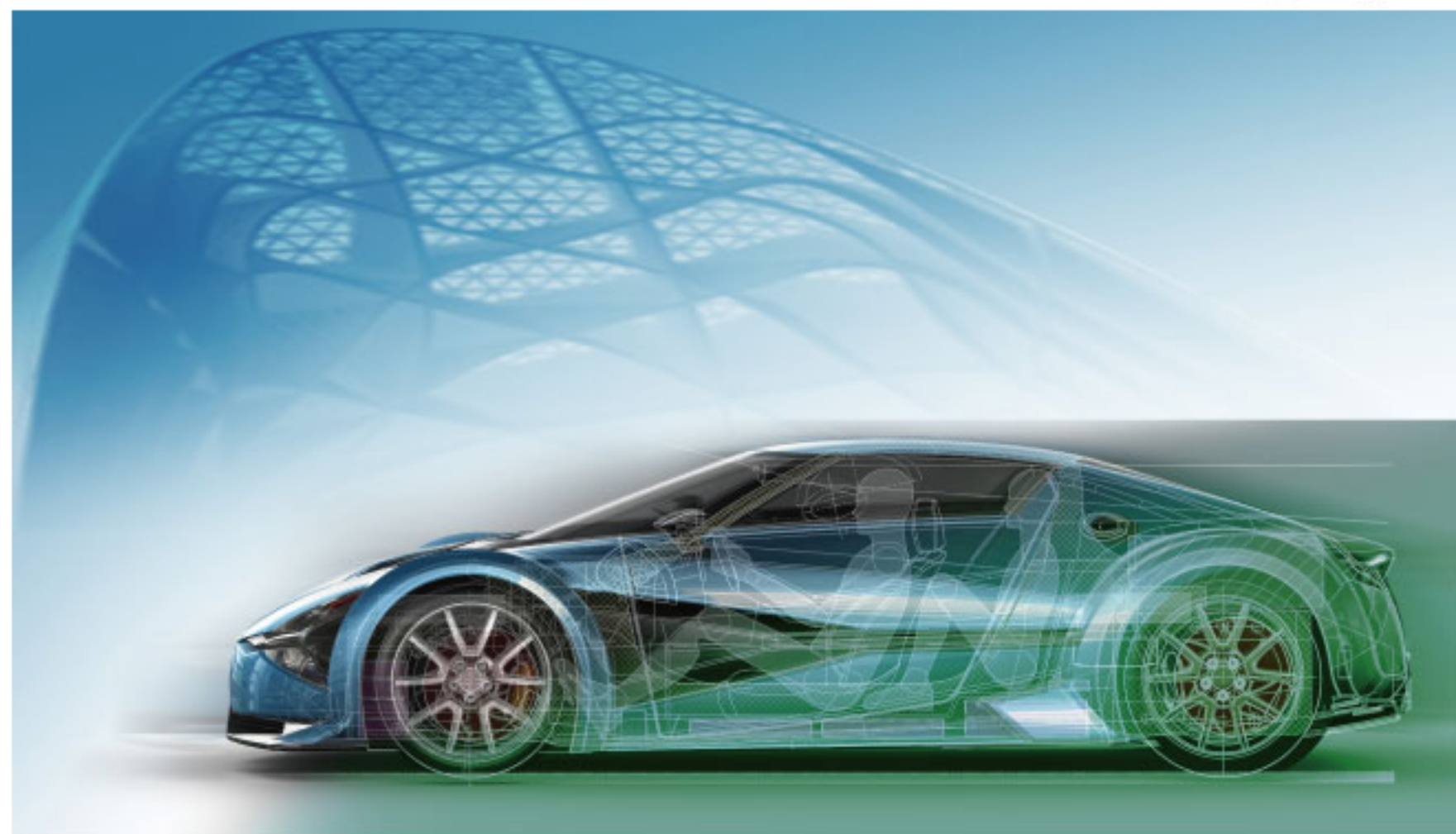


電気自動車開発実績のご紹介
Track Record of EVs Developed by



TOKYO **R&D** GROUP

1984~1990

- 1984 電気自動車の開発に着手
Started EV R&D.
- 1984 電気バイク「TRDEX-1」を発表
Exhibited E-scooter "TRDEX-1"
- 1987 電気スクーター「ESX」を発表
Announced E-scooter "ESX"
- 1988 電気スクーター「E20」、電気3輪車「E30」を発表
Announced E-scooter "E20" and E-trike "E30"
- 1989 中部電力向け電気自動車「ドリームミニ」を発表(1号車)
Announced compact EV "Dream Mini (Vehicle#1)" developed for Chubu Electric Power Co., Inc
- 1989 韓国KIA MOTORS大田万博向けVIP用観覧EV「VESTA EV」開発
Developed VIP chauffeur car "VESTA EV" for KIA Motors corporation for Daejeon Expo.
- 1990 新日本製鉄 電気自動車「NAV」を発表
Announced "NAV" developed for Nippon Steel Corporation.
- 1990 中部電力向け電気自動車「ドリームミニ」(2号車)を発表(1991年 試作車にてナンバー登録)
Announced "Dream Mini (Vehicle#2)" and acquired vehicle registration plate as prototype in 1991.
- 1990 NEDO「マツダ・カペラカーゴ」改造 電池交換システム付EVの開発 登録
Converted MAZDA "Capella Cargo" for NEDO, development registration of battery changeable EV.



TRDEX-1



ESX



E20



E30



DREAM MINI #1



NAV



Chassis of NAV



DREAM MINI #2



CAPELLA CARGO EV

1991~1995

- 1991 電気スクーター「ES600」発表
Announced E-scooter "ES600".
- 1991 東京電力 電気自動車「IZA」を発表 1992年 試作車にてナンバー登録
Announced "IZA" developed for Tokyo Electric Power Company and acquired vehicle registration plate as prototype.
- 1991 樹脂フレーム・電気スクーター「E24B」発表
Announced plastic-frame E-scooter "E24B".
- 1992 「いすゞ・エルフ」改造電動高所作業車開発 登録
Converted ISUZU "ELF" into E-boom lift and acquired vehicle registration.
- 1993 電気スクーター「ES600」型式認定取得 市販開始450台販売
Homologated "ES600", started marketing and sold 450 units.
- 1993 九州電力「EVIC」発表 「三菱・ミニカ」改造電気自動車(1号車)登録
Converted MITSUBISHI "Minica" into "EVIC" for Kyushu Electric Power Co., Inc. and registered vehicle #1.
- 1993 電気3輪車 「EC1000・ELECTRIKE」発表
Announced E-trike "EC1000ELECTRIKE".
- 1994 電気レーシングカー「Z.E.R.O.-1」発表
Announced EV racing car "Z.E.R.O.-1".
- 1995 電気レーシングカー「FE/95」発表
Announced EV racing car "FE/95" and won championship in race at Suzuka Circuit.



ES600



IZA



E24B



ISUZU ELF E-boom lift



ES600



EVIC #1



EC1000 ELECTRIKE



Z.E.R.O.-1



FE/95

1994~1999

- 1994 伊藤忠商事と電気自動車販売会社設立 「日本電気自動車株式会社」環境庁等に販売(1998解散)
Established "Japan Electric Vehicle", a distribution company with ITOCHU Corporation, sold EVs to MOE and others, dissolved in 1998.
- 1995 九州電力「EVIC」2号車発表 「三菱・ミニカ」改造電気自動車登録
Registered "EVIC" vehicle #2, converted from MITSUBISHI "Minica" for Kyushu Electric Power.
- 1996 「いすゞ・エルフ」改造電気トラック発表 登録
Converted ISUZU "ELF" into E-truck and acquired vehicle registration plate.
- 1996 中国電力「マツダ・ボンゴ フレンディ」改造電気自動車 鉛電池+キャパシタ「ボンゴEV」発表登録
Converted MAZDA "Bongo Friendee" into Lead-acid + U-CAP powered "Bongo EV" for Chugoku Electric Power Co., Inc., and registered.
- 1997 九州電力「EVIC」3号車「三菱・ミニキャブ」改造電気自動車開発 登録
Registered Kyushu Electric Power "EVIC" vehicle #3, converted from MITSUBISHI "Mini Cab".
- 1997 関西・九州・中部・東北電力 電池・キャパシタHEV開発「ダイハツ・ハイゼット電気自動車」改造登録
Converted DAIHATSU "HIJET" into Battery/Capacitor Hybrid EV for Kansai, Kyushu, Chubu, and Tohoku Electric Power Companies, and acquired vehicle registration.
- 1998 NEDO リチウムイオン電池搭載「三菱・ミニキャブ」改造電気自動車開発 登録
Converted MITSUBISHI "Mini Cab" into Li-ion powered EV for NEDO and registered.
- 1999 電気スクーター「es-x2」第33回東京モーターショー展示 ニッケル水素電池搭載
Exhibited Ni-MH Powered-scooter "es-x2" at Tokyo Motor Show.



EV-SEDAN



EV-Delivery Van



EV-Pickup Truck



EVIC #2



ELF E-truck



BONGO EV



EVIC #3



HIJET EV



NEDO MINICAB EV



es-x2

2000~2006

- 2000 九州電力「日産ディーゼル工業 中型バス」改造EV開発 登録
Converted NISSAN DIESEL's midibus for Kyushu Electric Power and registered.
- 2001 明星大学「三菱・ミニキャブ」改造電気自動車開発 登録
Converted MITSUBISHI "Mini Cab" for Meisei University and registered.
- 2002 東京電力輸入ニュージーランド製「タービン・ハイブリッドバス」技術支援 国土交通大臣認定登録
Supported Tokyo Electric Power in import of "Turbine Hybrid Bus" from New Zealand and acquired MLIT Minister's license.
- 2003 電気スクーター「ELE-ZOO」発売 ニッケル水素電池
Announced Ni-MH powered E-scooter "ELE-ZOO".
- 2004 慶応大学 電気自動車「Eliica」開発
Developed Keio University "Eliica".
- 2005 コンセプトカー ハイブリッド・スポーツカー「VEMAC RD408H」
Announced concept hybrid sports car "VEMAC RD408H" at Tokyo Motor Show.
- 2006 経済産業省委託事業「三菱ふそう・ローザ」改造電気バス 登録
Converted MITSUBISHI-FUSO "Rosa" under METI subsidy scheme and registered.



E-bus



MINICAB EV



Turbine Hybrid E-bus



Test of Turbine Hybrid E-bus



ELE-ZOO



Eliica



Chassis of Eliica



VEMAC RD408H



FUSO ROSA E-bus

2008~2011

- 2008 三菱化学 電動アシスト三輪車開発
Developed CFRP-frame power assisted tricycle.
- 2009 環境省に電気スクーター「ELE-ZOO」30台リース 佐川急便 郵便事業
Released 30 units of "ELE-ZOO" to MOE under collaborated scheme between Sagawa Express & Japan Post.
- 2010 経済産業省 資源エネルギー庁「双方向通信機能を有する充電コントロールシステム」の開発
Developed "Charging Control System with Bidirectional Communication Function" under METI subsidy.
- 2010 伊藤忠商事「マツダ・デミオ」改造電気自動車開発 登録 3台
Converted 3 units of MAZDA "Demio" for ITOCHU and acquired vehicle registration.
- 2010 ベタープレイス・ジャパン「日産デュアリス」改造 電池交換式EVタクシー開発 緑ナンバー登録3台
Converted 3 units of NISSAN "Dualis" into Battery Swappable E-taxi for Better Place Japan, registered and acquired commercial license plate.
- 2010 経済産業省 低床ノンステップコミュニティバス開発 日本初の緑ナンバー電気バス
Ministry of Economy, Trade and Industry, Low-floor community mini-bus, First commercial licensed, Li-ion powered E-bus in Japan.
- 2010 経済産業省 ニッケル水素電池(川崎重工業ギガセル)搭載 大型ノンステップバス開発
Ministry of Economy, Trade and Industry, Full-size low-floor bus, Powered by Kawasaki Heavy Industries "Gigacell" Ni-MH battery.
- 2011 三重県・鈴鹿サーキットEV講座用教材 ホンダ・アクティEV開発
Converted HONDA "ACTY" into E-mini truck for Mie Prefecture & Suzuka Circuit as teaching material for EV lecture.
- 2011 伊藤忠商事 THINK City(ノルウェー)・急速充電対応及び国内登録
Modified charging system of THINK "City" for rapid charging and registered for domestic market.



Power Assisted Tricycle



Sagawa Express ELE-ZOO



Japan Post ELE-ZOO



Smart Charger Controller



Low-floor community mini-bus



Full-size low-floor bus



DEMIO EV



Better Place DUALIS EV



E-mini truck



THINK City

2011~2012

- 2011 三菱重工業 リチウムイオン電池搭載大型ノンステップ電気バス
Full-size low-floor bus electric bus with Li-on battery for Mitsubishi Heavy Industries.
- 2011 環境省・慶応義塾大学 8輪インホイールモータ駆動大型低底フルフラットバス
Ministry of the Environment and Kelo University, Full-size Full-flat low-floor bus, driven by in-wheel motors in 8 wheels.
- 2012 環境省 リチウムイオン電池搭載低床ノンステップコミュニティバス
Ministry of the Environment, Low-floor non-step community bus, powered by Li-on battery.
- 2012 沖縄県「ガーजू号」 中古車改造リチウムイオン電池搭載中型バス
Okinawa Prefecture "Garju", Conversion based on secondhand bus / medium-sized transit bus, powered by Li-ion battery



Full-size low-floor bus



Battery installation



Full-size Full-flat low-floor bus



Full-flat low-floor



Low-floor non-step community bus



Real time monitoring system



Full-size low-floor bus



電動駆動系ユニット
Electric traction unit

- 平成23年度地球温暖化対策技術開発等事業
2012 Environment Research & Technology Development Fund
- 配送用トラックのEV化技術の開発・実証
Development & demonstration of conversion delivery E-truck

- ソーラーパネル搭載 (非常時の100V電源に使用可能)
Solar panel installed (available as 100V power source in emergency)
- 急速充電対応
Rapid charging available



JC08測定風景
Taking JC08 measurements



充電器、インバータ、コンバータ
Charger, inverter & converter



バッテリー搭載部
Battery installation



急速充電及び普通充電(写真)対応
Corresponds to rapid charging & regular charging (as shown)

| ベース車両 Base vehicle | いすゞ・エルフワイドキャブロング(NPR85AN) Isuzu "ELF" wide-cab long (NPR85AN) | 形状 Type | 小型デリバリーバン Small-sized delivery van |
|--------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 6,160×2,180×2,950 (mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 空車重量 / 車両総重量 Curb WT / total mass | 4,940kg / 7,455kg | 最大出力 Max power | 150kW |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 3名 | 最大トルク Max torque | 375N・m |
| 最高速度 Max speed | 100km/h (JARI高速周回路計測値) 100km/h (measured on JARI high-speed oval) | 駆動方式 Transmission | 6M/T 後輪駆動 6MT rear wheel drive |
| 一充電走行距離 1charge duration | 107km (JC08モード計測値) 107km (measured, JC08 mode) | 電池種類・搭載容量 Battery type / Capacity | リチウムイオン電池・48kWh Li-ion / 48kWh |

- あきたEVバス実証コンソーシアム
Electric-bus Development consortium of Akita
- 低床ノンステップ 中型路線バス
Low-floor non-step medium-sized transit bus

通年営業運転を予定
planned to go on year-round operation

- リチウムイオン電池搭載
Powered by Li-ion battery
- 急速充電対応、寒冷地対応
Rapid charging available / supporting cold region operation
- 車両接近ブザー搭載
Equipped with a Vehicle Approach Alarm



ソーラーパネル
Solar PV panels



急速充電口
Rapid charging port



エンジンルーム内
Engine room



車両接近通報装置
Vehicle Sound for Pedestrians

| ベース車両 Base vehicle | いすゞ・エルガミオ (LR290J) Isuzu "ERGA mio" (LR290J) | 形状 Type | 中型ノンステップ Medium-sized non-step |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 8,990×2,300×2,980 (mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 空車重量 / 車両総重量 Curb WT / total mass | 8,210 kg / 11,235 kg | 最大出力 Max power | 150kW |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 55名 (運転席1+座席23+立席31) 55 (driver + 23 seated + 31 standing) | 最大トルク Max torque | 650N・m |
| 最高速度 Max speed | 100km/h (計算値 calculated) | 駆動方式 Drive system | 6M/T 後輪駆動 6MT rear wheel drive |
| 一充電走行距離 Duration | 33km (A/C未使用市街地走行計算値) 33km (calculated, urban roads w/o using A/C) | 電池種類・搭載容量 Battery type / capacity | リチウムイオン電池・24kWh Li-ion / 24kWh |

2013 環境省 Ministry of the Environment

- 平成24年度地球温暖化対策 技術開発・実証研究事業
2012 Environment Research & Technology Development and Demonstration Fund・Powered by Li-ion battery
- 配送用小型トラックのEV化改造キット実証車両
Small-sized delivery E-truck conversion kit demonstration vehicle
- 中古車改造(短時間で実装可能)
Conversion of used vehicle (implementable in short time)



インバータ、コンバータ
Inverter and converter



バッテリーユニット
Battery unit



走行テスト(夜間)
Road test (nighttime)

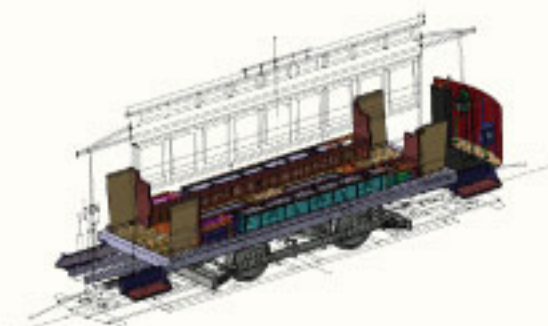


JC08シャシダイナモメータテスト
JC08 chassis dynamometer test

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | いすゞ・エルフ(BKG-NLR85AN) Isuzu "ELF" (BKG-NLR85AN) | 形状 type | 小型デリバリーバン Small-sized delivery van |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 5,060×1,880×2,570 (mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 空車重量 / 車両総重量 Curb WT / total mass | 3,110 kg / 4,975 kg | 最大出力 Max power | 120kW |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 3名 | 最大トルク Max torque | 350N・m |
| 最高速度 Max speed | 120km/h | 駆動方式 Drive system | 5M/T 後輪駆動 5M/T rear wheel drive |
| 一充電走行距離 1-charge duration | 120km (JC08モード計測値) 120km (measured, JC08 mode) | 電池種類・搭載容量 Battery type / capacity | リチウムイオン電池・48kWh Li-ion / 48kWh |

2013 京都市 チンチン電車 Kyoto City Streetcar

- 京都梅小路公園内専用軌道の走行車両
Streetcar to go on special rail inside the Kyoto Umekouji Park
- 復元動態保存車両の蓄電池化
Restored preservation vehicle converted into battery vehicle
- リチウムイオン電池搭載
Powered by Li-ion battery
- 急速充電対応
Rapid charging available
- 非常用一般電源コンセント装備
General emergency power supply installed



バッテリー配置
Battery layout



座席下バッテリー収納
Under-seat battery installation



運転装置周り
Around the driving gear



急速充電風景
Rapid charging

| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | 京都市N電27号車(復元車) Kyoto City N-den #27 (restored) | 形状 type | 木造2軸単台車 Wooden car, 2-axle truck |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 10,268(保護ネット展開時)×2,035×3,323(集電ポール中心間) (mm) 10,268(Protection net unfolded)×2,035×3,323(Trcl. trolley pole center) | 電動機形式 Motor type | 直流直巻電動機 DC series motor |
| 車両総重量 Total mass | 6,604 kg (ベース車両) | 最大出力 Max power | 26.1kW × 2 |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 38名(22座) 38 (22 seated) | 最大トルク Max torque | — |
| 最高速度 Max speed | 9km/h (計算値/calculated) | 駆動方式 Drive system | 吊り掛け式 Nose-suspension drive |
| 一充電走行距離 1-charge duration | 26km (計算値/calculated) | 電池種類・搭載容量 Battery type / capacity | リチウムイオン電池・33kWh Li-ion / 33kWh |

2013 東日本旅客鉄道(株) 電気バス「e-BRT」 East Japan Railway Company "e-BRT"

- JR気仙沼線BRT(バス高速輸送システム)向け
中距離運用仕様
Mid-range operation bus
for JR Kesennuma line's BRT (Bus Rapid Transit)
- 低床ノンステップ中型路線バス
Low-floor non-step mid-range shuttle bus

- リチウムイオン電池搭載
Powered by Li-ion battery
- 急速充電対応、寒冷地対応
Rapid charging available / supporting cold region operation
- ソーラーパネル搭載、非常用一般電源コンセント装備
Solar panels and general emergency power supply installed



ソーラーパネル
Solar PV panels



車内モニターディスプレイ
Information display



エンジンルーム内
Engine room



USBコンセント
USB socket

| | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | いすゞ・エルガミオ Isuzu "ERGA mio" | 形状 type | 中型ノンステップ Medium-sized non-step |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 8,990×2,230×3,270 (mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 空車重量 / 車両総重量 Curb WT / total mass | 9,160 kg / 11,855 kg | 最大出力 Max power | 150kW |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 49名(運転席1+座席20+立席28) 49 (driver + 20 seated + 28 standing) | 最大トルク Max torque | 650N・m |
| 最高速度 Max speed | 80km/h(計算値 calculated) | 駆動方式 Drive system | 6M/T 後輪駆動 6M/T rear wheel drive |
| 一充電走行距離 1 charge duration | — | 電池種類・搭載容量 Battery type / capacity | リチウムイオン電池・65kWh Li-ion / 65kWh |

2017 NEDO委託事業 大型電気バス New Energy and Industrial Technology Development Organization

- 平成29年度 国立研究開発法人 新エネルギー 産業技術総合開発機構(NEDO) 委託事業
New Energy and Industrial Technology Development Organization(NEDO) proof business
- マレーシア プトラジャヤ市向けEVバス
This bus is for Putrajaya City in Malaysia



| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | SCANIA K250UB | 形状 type | 大型ノンステップ Full-size low-floor |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 12,000 x 2,500 x 3,800 (mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 車両総重量 Total mass | 16,600kg | 最大出力 Max power | 156kw x 2機 |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 65名(運転席1+座席35+立席29) 65(driver + 35 seated + 29 standing) | 最大トルク Max torque | 305N・m x 2機 |
| 最高速度 Max speed | 80km/h | 駆動方式 Drive system | 後輪駆動 Rear wheel drive |
| 一充電走行距離 1 charge duration | 60km | 電池種類・搭載容量 Battery type / capacity | リチウムイオン電池・86.4kWh Li-ion / 86.4kWh |

2017 環境省委託事業 電気バス「よかエコバス号」 Ministry of the Environment, E-Bus "YOKAECOBUS"

- 平成29年度CO2削減対策強化誘導型技術開発・実証事業
2017 CO2 emission reduction measure reinforcement lead type technical development and proof business.
- 量産車の部品を流用した安価に製作可能な車両
This bus diverted parts of mass-produced cars. Vehicle can be manufactured at low cost.
- 九州産交バスの営業路線にて公道実証試験
This bus will conduct a demonstration test on the business line of the Kyusyu Sanko Bus.



| | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | 日産ディーゼル ADG-RA273KAN UD Trucks (ADG-RA273KAN) | 形状 type | 大型ノンステップ Full-size low-floor |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 10,490×2,490×2,900(mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 車両総重量 Total mass | 15,532kg | 最大出力 Max power | 190kw |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 72名(運転席1+座席30+立席41) 72(driver + 30 seated + 41 standing) | 最大トルク Max torque | 1,100N・m |
| 最高速度 Max speed | 70km/h | 駆動方式 Drive system | 5M/T 後輪駆動 5M/T rear wheel drive |
| 一充電走行距離 1 charge duration | 52.7km | 電池種類・搭載容量 Battery type / capacity | リチウムイオン電池・90kWh Li-ion / 90kWh |

2018 環境省委託事業 燃料電池小型トラックの開発

Commissioned project from Ministry of Environment, Development of the light-duty truck powered by fuel cell

- 平成28～30年度CO₂排出削減対策強化誘導型技術開発・実証事業
2016～2018 Low carbon technology research and development program.
- 燃料電池と二次電池を組み合わせた動力システムの開発
Development of the power system that a fuel cell and a secondary cell were combined.
- 各種性能試験・配送用トラックとして公道実証
Various performance test including public road test as delivery truck.



燃料電池
Fuel cell



水素タンク
Hydrogen tank

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | いすゞエルフ(TRG-NMR85AN) Isuzu/ELF(TRG-NMR85AN) | 形状 Type | 小型デリバリーバン Small-sized delivery van |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 6,230×1,910×2,970(mm) | 電動機形式 Motor type | IPM motor |
| 空車重量 / 車両総重量 Curb WT / total mass | 4,040kg/6,455kg | 最大出力/最大トルク Max power/Max torque | 110kW/305N・m |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 3名 | 駆動方式 Drive system | 5M/T 後輪駆動 5M/T rear wheel drive |
| 最高速度 Max speed | 105km/h以上 | 二次電池種類・搭載容量 Second battery type / Capacity | リチウムイオン電池・14kWh Li-ion/14kWh |
| 一充電走行距離 1 Full tank range | 150km | 燃料電池種類・出力 Fuel cell type / Power | PEM・30kW×2台 |

2020 熊本市 熊本城周遊バス

Kumamoto Castle Sightseeing Bus

- EVバスの設計支援(熊本産学官の連携により)
Supported the EV bus design. (in cooperation with Kumamoto local industry/academia/government.)
- 市販の電気自動車の技術を活用した廉価で実用性の高い普及型EVバスを実用化
Application of a widely used EV bus model with high practicality and low cost that utilizes current market EV technologies.



| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|
| ベース車両 Base vehicle | 日野・ボンチョロング1ドア Hino / Poncho long 1 door | 最高出力 Max power | 100kW |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 6,990×2,080×3,240(mm) | 最大トルク Max torque | 1590N・m |
| 車両総重量 Total mass | 7,935kg | 航続可能距離 1 charge duration | 60km (空調及び充電などで変動有) |
| 乗車定員 Capacity (pers.) | 25名(運転席1+座席14+立席10) 25(driver + 14 seated + 10 standing) | 電池種類 Battery type | リチウムイオン電池 70kWh (35Wh×2台) |
| 最高速度 Max speed | 70km/h | 充電 Charge | CHAdeMO充電、普通充電 |

2021 新潟県委託事業 小型燃料電池バスの開発

Commissioned Project from Niigata Prefecture : Development of Light-duty Bus powered by Fuel Cell

- 令和2～3年度 小型燃料電池バス 車両開発業務委託
FY 2020-2021 Commissioned Vehicle Development of Light-duty Bus powered by Fuel Cell
- 燃料電池と二次電池を組み合わせた動力システムの開発
Development of a power system combining fuel cells and secondary batteries



| | | | |
|---|--|---|---|
| ベース車両 Base vehicle | 日野・ボンチョ ロング1ドア Hino Poncho, Long single door model | 燃料電池スタック FC stack | PEM型、最高出力45kW PEM-type, 45kW maximum output |
| 全長×全幅×全高 L x W x H | 6,990×2,080×3,200mm | 駆動二次電池パック Traction battery | Li-ion二次電池、容量35kWh Li-ion rechargeable battery, 35kWh capacity |
| 空車重量 / 車両総重量 Vehicle weight / Gross vehicle weight | 6,840kg / 8,270kg | 駆動モータ Traction motor | DCモータ、最高出力200kW、最大トルク1,200N・m DC motor, 200kW maximum output, 1,200Nm maximum torque |
| 乗車定員 Seating capacity | 26名(座席13名+立席12名+運転手1名) 26 persons (13 seated passengers, 12 standing passengers and 1 driver) | 最高速度 Maximum speed | 80km/h以上 Over 80km/h |
| 高圧水素容器 High pressure hydrogen vessel | 3本、公称使用圧力70MPa、内容積153L 3 tanks, 70 MPa maximum filling pressure, 153L internal volume | 一充電走行距離 Single charge running distance | 110km(当社測定値) 110km (internally measured results) |



株式会社 東京アールアンドデー
営業部
〒243-0027 神奈川県厚木市愛甲東1-25-12
Phone 046-227-1101 Fax 046-227-1105

Tokyo R&D Co., Ltd.
1-25-12 Aikohigashi, Atsugi, Kanagawa 243-0027
Phone +81-46-227-1101 Fax +81-46-227-1105
URL : <https://www.tr-d.co.jp>



株式会社ピューズ
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜 3-9-18
新横浜 TECH ビル A 館 7 階
Phone 045-470-1001 Fax 045-470-1002

PUES Corporation
3-9-18, Shin-Yokohama, Kohoku, Yokohama, Kanagawa, 222-0033
Phone +81-45-470-1001 Fax +81-45-470-1002
URL : <https://www.pues.co.jp>