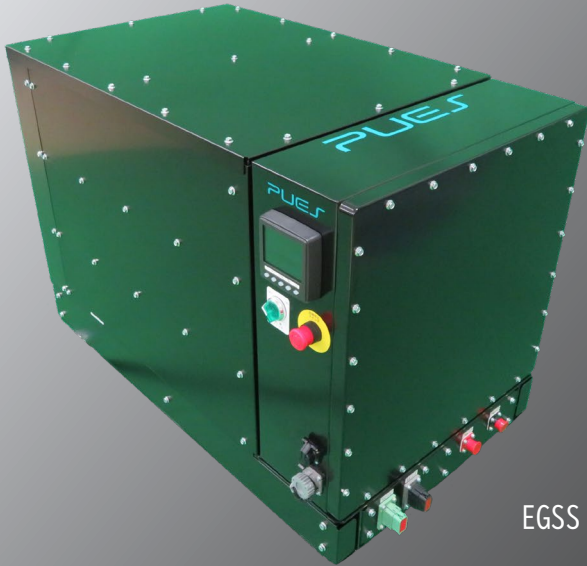


# エンジン発電機代替 バッテリーシステム (EGSS)



EGSS

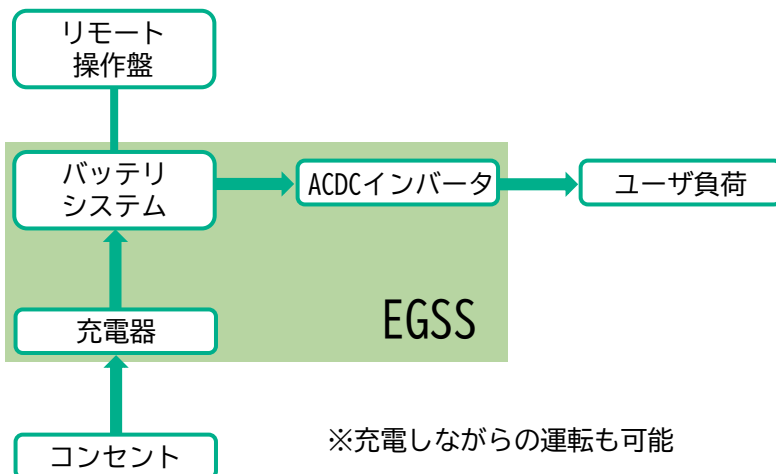
## 概要

エンジン発電機の代替として最適な「バッテリー式交流電源装置」です。  
一般的なエンジン発電機よりも小型で使い勝手も良く、大掛かりな改造なしで車両へ搭載することが可能です。  
またバッテリー式のため排気ガスや騒音の心配もなく、検診車や特殊車両等への搭載を想定しています。  
ご購入を検討のお客様にはデモンストレーションが可能です。弊社担当までご連絡下さい。

## 特徴

- ✓ コンパクト設計  
エンジン発電機に比べ、サイズが小さいため大掛かりな改造不要で車両に搭載可能です。
- ✓ リモート操作機能  
本体の操作盤だけでなくリモート操作盤でも操作可能なため、車内・車外に関わらず離れた場所でも操作が可能です。
- ✓ 高出力  
コンパクト設計でありながら、出力はエンジン発電機と同等。  
様々なニーズにお応えできるよう、単相交流100/200[V]仕様から選べます。
- ✓ 排気ガス・騒音の心配なし  
エンジン発電機に比べ稼働音は圧倒的に小さくなります。  
かつ、排気ガスが出ないため建屋内など稼働場所を問わず利用可能です。
- ✓ ランニングコストの低減  
コンセントから充電が可能です。ガソリンを使わず、一般的な稼働サイクルを考慮した場合、低コストとなります。

## 機能ブロック図



EGSS内部

株式会社ピューズ

〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜 三丁目9番18号 新横浜TECHビルA館7階

TEL : 045-470-1001 FAX : 045-470-1002

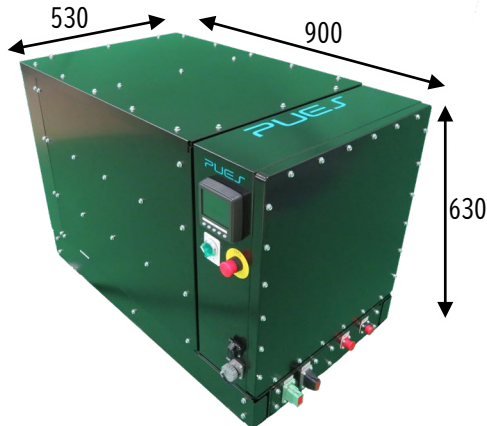
PUEJ

## 電気仕様

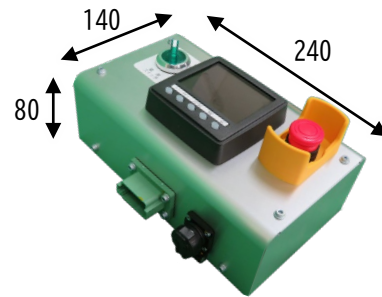
交流電圧出力	電圧	単相交流100/200[V]
	周波数	50/60[Hz]
	定格電力	3500[VA](外気温により低下する場合があります)
	電力(3分間)	3500~4100[VA]
	効率	82[%](出力電力が3500[VA]の時の試験値)
充電器交流電圧入力	電圧	単相交流100~200[V]
	周波数	50~60[Hz]
	定格電力	1500[W](入力電圧により、低下する場合があります)

## 外形寸法

バッテリーシステム



リモート操作盤



単位：[mm]  
※コネクタ等含まず

## コントローラ：例) AC200V供給時



①	AC200[V]の供給開始/停止スイッチ状態の表示はOFFからONに変化
②	バッテリーの電圧値を表示
③	バッテリーの電流値を表示 +：充電 -：放電
④	バッテリーのSOC値(残量)を表示
⑤	バッテリーのSOCレベルを表示
⑥	DCACインバータの出力電圧値を表示
⑦	DCACインバータの出力電流値を表示
⑧	DCACインバータの出力電力値を表示
⑨	システム状態は供給(Supply)に変化

## イズミ車体製作所

イズミ車体製作所は、これまで様々なEVバスをPUESと共同で手掛けてきました。今回共同開発した[EGSS]は、主力製品の各種検診車へ搭載することを想定した製品です。



共同開発事例：  
熊本城周遊EVバス  
「しるめぐりん」  
2020年11月運航開始

### イズミ車体製作所

本社所在地：熊本県菊池郡大津町大字岩3258-4  
設立：昭和26年2月  
事業内容：

1. 自動車車体製作及び修理
2. 自動車販売
3. 自動車レンタル事業
4. 車検・板金・塗装
5. 上記各号に付帯する一切の業務

202407. 300

©2023. PUES Corporation

## 株式会社ピューズ

〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜 三丁目9番18号 新横浜TECHビルA館7階  
TEL：045-470-1001 FAX：045-470-1002

PUES